



ROSIER
 Leistung, die bewegt!

Audi Gebrauchtwagen
:plus

Audi A6 Avant TFSI e

sport 55 TFSI e quattro S tronic

39.330,00 € (MwSt. ausweisbar) ²

Anbieter: AVG ROSIER GmbH*

Tel.: +49 2373 17102

Kommissionsnr.: 6535



Treibstoffart
 Hybrid (Benzin/Elektro)



Leistung
 270 kW (367 PS)



Getriebeart
 Automatik



Antrieb
 Allradantrieb



Außenfarbe
 Ibisweiß



Sitzbezug
 schwarz-schwarz-felsgrau



Polsterart
 Alcantara-Frequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung



Erstzulassung
 01.12.2020



Kilometerstand
 53.458 km



nächste HU
 neu



Verfügbar ab
 sofort



Fahrzeugart
 Gebrauchtwagen



Vorbesitzer
 1



Garantie
 Ja

:plus Audi Gebrauchtwagen **:plus**

Sonderausstattung



4-Zonen-Komfortklimaautomatik

zusätzlich zur 2-Zonen-Komfortklimaautomatik:

- Temperatureinstellung und Luftverteilung hinten links und rechts getrennt einstellbar
- Luftaustrittsdüsen in der B-Säule
- Klimabedienteil hinten mit Touch-Bedienung
- durch Insassenerkennung effiziente Klimazonenregelung möglich
- automatischer Umluftbetrieb, sonnenstandsabhängige Regelung
- staub- und geruchabscheidender Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt
- Restwärmenutzung
- Personalisierung



Anhängevorrichtung schwenkbar, mit elektrischer Entriegelung

- mit schwenkbarem Kugelkopf
- Spannungstabilisierung über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)
- Entriegelung über Taste im Gepäckraum
- integrierte, schwenkbare Systemsteckdose: ermöglicht während der Fahrt den Dauerbetrieb von elektrischen Geräten im Anhänger oder Wohnwagen



Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Bis zu zwei Smartphones können gleichzeitig mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um wahlweise über eines der beiden Smartphones entweder Musik über das Fahrzeug abzuspielen oder Telefonate zu führen. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden.²⁸ Das Smartphone kann in die universelle Smartphone-Ablage (170 mm × 87 mm) im Vorderbereich des Fahrzeugs eingelegt werden. Diese verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was sowohl die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert als auch die Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Darüber hinaus kann das Smartphone mittels Wireless Charging mit Qi-Standard oder per USB-Anschluss geladen werden. Sollte das Smartphone noch in der Ablage liegen, wenn Sie das Fahrzeug verlassen, erinnert Sie Ihr Audi, das Smartphone mitzunehmen.

²⁸ Nur Android-Geräte.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.



Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend

mit integriertem LED-Blinklicht, inkl. beheizbarer Scheibenwaschdüsen, Spiegelglas asphärisch; mit Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel: dieser klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.



Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab

adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Adaptiver Fahrassistent*

Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug durchgehend in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet

der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

Notfallassistent*

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Schutzmaßnahmen aus Audi pre sense aktiviert, und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls die Funktion vorhanden ist, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit; nur für Europa erhältlich

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent

Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung

Assistenzpaket Tour

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Das Assistenzpaket Tour beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die Sicherheit und Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können:

Adaptiver Fahrassistent*

Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug in diesem. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug durchgehend in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld permanent zu überwachen.

Adaptiver Geschwindigkeitsassistent

Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt den Fahrer, indem er innerhalb der Systemgrenzen die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug hält. Wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird, kann das System das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen abbremsen bzw. beschleunigen. Auch im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System bis zum Stillstand ab und kann je nach Dauer der Stillstandszeit wieder automatisiert anfahren. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Geschwindigkeitsassistent ein möglichst komfortables Fahren im Bereich von 0 bis maximal 250 km/h. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

Geschwindigkeitsbegrenzer

Der enthaltene Geschwindigkeitsbegrenzer hilft dabei, im manuellen Fahrbetrieb eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit überschritten werden. Funktion ist ab ca. 30 km/h verfügbar.

Effizienzassistent

Der Effizienzassistent unterstützt den Fahrer beim vorausschauenden und damit kraftstoffsparenden Fahren. In Verbindung mit MMI Navigation mit MMI touch response nutzt der adaptive Geschwindigkeitsassistent die Daten des Effizienzassistenten für eine adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke Fahrzeug. Dazu greift das System auf die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen zurück. Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung. Der Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten und der Geschwindigkeitsregelanlage. Hinweise zum effizienten Fahren werden im Fahrerinformationssystem bzw. Audi virtual cockpit (plus) angezeigt.

Abbiegeassistent

Der Abbiegeassistent kann bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h durch einen Bremsengriff verhindern, dass das Fahrzeug beim Linksabbiegen mit einem entgegenkommenden Fahrzeug kollidiert. Sobald der Fahrer den Blinker setzt, überwacht der Abbiegeassistent die Gegenfahrbahn. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Der Bremsengriff bewirkt, dass das Fahrzeug in der eigenen Fahrspur gehalten wird. Der Fahrer wird über den Eingriff durch eine Anzeige im Fahrerinformationssystem bzw. Audi virtual cockpit (plus) informiert.

Ausweichassistent

Der Ausweichassistent hilft dem Fahrer in einer kritischen Situation, das Fahrzeug um ein Hindernis herumzulenken. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Weicht der Fahrer einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, unterstützt ihn der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags. Der Ausweichassistent ist im Geschwindigkeitsbereich zwischen ca. 30 und 150 km/h verfügbar und setzt voraus, dass der Fahrer während des gesamten Manövers aktiv lenkt.

Kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung

unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverböten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgeböte (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb (nur bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtungen). Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Fahrerinformationssystems bzw. Audi virtual cockpit (plus) und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgeböts auszuwählen.

Notfallassistent**

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Audi pre sense-Schutzmaßnahmen aktiviert und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls vorhanden, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

Fernlichtassistent

erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Lichtquellen von Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet.

Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit LED-Scheinwerfern und Einparkhilfe plus

* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit

** nur für Europa erhältlich, abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

Businesspaket

Das Businesspaket beinhaltet:

- Assistenzpaket Tour
- Einparkhilfe plus
- Komfortklimaautomatik 4-Zonen
- Sitzheizung vorne
- Audi phone box
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Außenspiegel automatisch abblendend
- adaptive Scheibenwischer mit integrierten Waschdüsen

- Fernlichtassistent

Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige

akustische und optische Einparkhilfe vorn, seitlich und hinten zur Unterstützung beim Einparken und Rangieren. Eine selektive, optische Anzeige stellt den Abstand zu erkannten Objekten im oberen Display, abhängig vom momentanen Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung, dar. Ein weißes Segment zeigt ein erkanntes Hindernis außerhalb des Fahrwegs an. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Die virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden, und unterstützt so das komfortable Ein- und Ausparken. Messung durch 12 Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie auf Wunsch automatisch, sobald sich das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von unter 10 km/h einem erkannten Hindernis nähert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung

unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverbots und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an.^{1,2} Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb.³

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Fahrerinformationssystems bzw. Audi virtual cockpit (plus) und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

1 abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit

2 nur für Westeuropa erhältlich

3 nur bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtung

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz

Das bewährte ISOFIX-System verbindet einfache Handhabung mit gutem Schutz für Kinder. Mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag, inklusive elektrischer Kindersicherung der hinteren Türen

Die empfohlenen Kindersitze von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz

Das bewährte ISOFIX-System ist komfortabel in der Handhabung und schützt Kinder

Das bewährte ISOFIX-System verbindet einfache Handhabung mit gutem Schutz für Kinder. Mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag, inklusive elektrischer Kindersicherung der hinteren Türen

Die empfohlenen Kindersitze von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Komfort-Standklimatisierung

Die Komfort-Standklimatisierung sorgt schon zu Fahrtbeginn für eine angenehme Innenraumtemperatur

Die Komfort-Standklimatisierung kühlt oder erwärmt den Innenraum vor Fahrtantritt auf eine gewünschte Temperatur für einen sehr hohen Klimakomfort schon beim Einsteigen in das Fahrzeug. Zusätzlich können Sitzheizung und -lüftung, Lenkradheizung und Glasflächenheizung auch vor Fahrtantritt aktiviert werden, wenn diese optionalen Ausstattungen gewählt wurden. Die Komfort-Standklimatisierung inkl. Wunsch-Temperatur ist

Die Komfort-Standklimatisierung sorgt schon zu Fahrtbeginn für eine angenehme Innenraumtemperatur im MMI programmierbar oder aktivierbar sowie auch komfortabel über die myAudi App^{18,21} einschaltbar, egal, ob das Fahrzeug zu dem Zeitpunkt geladen wird oder nicht. Beim Entriegeln des Fahrzeugs mit dem Funkschlüssel kann eine „Kurz-Klimatisierung“ gestartet werden.

18 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

21 Kompatibel ab Apple iOS 10.0 und Android 6. Vorherige Registrierung unter www.audi.de/myaudi erforderlich. Aktive WLAN-Verbindung zwischen Smartphone und Audi MMI für die Audi connect-Dienste Online-Media-Streaming und Zugriff auf Kalender notwendig.

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Sitzheizung vorn

- beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahnen, bei Lederausstattung, Sportsitzen und Sportsitzen plus auch Sitzseitenwangen
- für Fahrer- und Beifahrerseite individuell mehrstufig am Klimabedienteil einstellbar

Umweltbonus Hersteller

Der Erwerb (Kauf oder Leasing) eines neuen A6 Avant 50 TFSI e quattro oder A6 Avant sport 55 TFSI e quattro durch Privatpersonen, Unternehmen, Stiftungen, Körperschaften und Vereine nach dem 18.05.2016 wird mit dem Umweltbonus inklusive Innovationsprämie gefördert, sofern das Fahrzeug nach dem 3.6.2020 und bis zum 31.12.2021 zugelassen und der Erwerb nicht zugleich mit anderen öffentlichen Mitteln gefördert wird. Das Fahrzeug muss im Inland auf den/die Antragstellerin zugelassen werden (Erstzulassung) und mindestens 6 Monate zugelassen bleiben. Sofern das Fahrzeug nach dem 04.11.2019 erstmalig zum Straßenverkehr zugelassen wird, beträgt die Höhe des Umweltbonus inklusive Innovationsprämie sowohl für den A6 Avant 50 TFSI e quattro als auch für den A6 Avant sport 55 TFSI e quattro jeweils insgesamt 5.625 Euro. Ein Drittel des Umweltbonus wird seitens der AUDI AG direkt auf den Nettokaufpreis gewährt, zwei Drittel des Umweltbonus (Bundesanteil am Umweltbonus inklusive Innovationsprämie) wird nach positivem Zuwendungsbescheid auf Antrag beim Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) unter www.bafa.de ausbezahlt.

Der Antrag auf Gewährung des Bundesanteils am Umweltbonus muss bei Zulassung nach 04.11.2019 spätestens ein Jahr nach Zulassung über das elektronische Antragsformular unter www.bafa.de eingereicht werden. Auf die Gewährung des Umweltbonus besteht kein Rechtsanspruch und die Förderung endet mit Erschöpfung der bereitgestellten Fördermittel, spätestens jedoch zum 31.12.2025. Nähere Informationen zum Umweltbonus sind auf den Internetseiten des BaFa unter Elektromobilität - Neuen Antrag stellen abrufbar.

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Ibisweiß
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Außenspiegelgehäuse in Schwarz
- Dachreling schwarz
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- Heckspoiler in Wagenfarbe
- LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht
- LED-Scheinwerfer
- Optikpaket schwarz
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Stoßfänger S line
- Variant/Avant

Räder/Reifen

- Aluminium-Gussräder im Vielspeichen-Design, kontrastgrau, glanzgedreht, 8,5 J x 19, Reifen 245/45 R 19
- Reifen 245/45 R 19 102 Y xl
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel monsilber
- Dachhimmel in Stoff
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet dunkel
- Einstiegleisten mit Aluminiumeinlage vorn und hinten, beleuchtet
- Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung
- Fußmatten vorn und hinten
- Ladeboden
- Nichtraucherführung
- Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl
- Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)
- Schalt-/Wählhebelknopf
- Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite
- Wärmeschutzverglasung seitlich und hinten
- ohne Air Quality Paket
- ohne Beleuchtung

Lenkrad

- Sicherheitslenksäule
- Sportkontur-Lederlenkrad im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht, mit Multifunktion plus und Schaltwippen

Sitze

- Alcantara-Frequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung schwarz-schwarz-felsgrau
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze
- Alcantara-Frequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung
- Kopfstützen vorn
- Mittelarmlehne vorn
- Rücksitzlehne, geteilt umklappbar
- Sportsitze vorn
- Vordersitze manuell einstellbar

Infotainment

- Audi connect Navigation & Infotainment plus
- Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control
- Audi music interface
- Audi smartphone interface
- Audi sound system
- Audi virtual cockpit
- Datenmodul Europa
- MMI Navigation plus mit MMI touch response
- Top-Infotainment Premium (MIB3)
- digitaler Radioempfang

Motor / Getriebe

- 4 Zyl.Ottomotor 2,0L Aggr. 06L.S
- 4-Zylinder-Ottomotor 2,0 L/185 KW Hybrid, Turbo FSI, homogen Grundmotor ist: T2I/T5R
- Abgaskonzept, EU6 DG
- E-Motor (Hybrid) Systemleistung 270KW Aggr.0ED.D / 0EE.A
- Hybrid-Antriebssystem PHEV
- Kraftstoffbehälter
- Kraftstoffsystem Otto-Direkteinspritzung(FSI)
- S tronic (für Allrad)
- Start-Stop-System
- quattro
- quattro mit ultra-Technologie

Sicherheit und Technik

- Audi drive select
- Audi pre sense basic
- Audi pre sense front
- Doppelton-Signalhorn
- Funkschlüssel
- Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage

- Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem
- Industriestecker CEE 16A, 400V, lang und gerade, für das e-tron Ladesystem
- Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze
- Ladedose AC Typ 2
- Matrix LED-Scheinwerfer
- Mode-3-Ladekabel
- Multifunktionskamera
- Progressivlenkung
- Seitenairbags vorn mit Kopfairbagsystem
- Sitzbelegungserkennung
- Sportfahrwerk
- Tagfahrlicht
- Vorbereitung für Functions on Demand
- Wegfahrsperrung, elektronisch
- Linkslenker
- Typprüfplatz Deutschland
- sport

Weitere Serienausstattungen

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Beifahrerairbag, Bluetooth, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Gepäckraumabdeckung, Geschwindigkeitsregelanlage, Heckscheibenwischer, Kopfstützen hinten, Sideguard, Standheizung, Zentralverriegelung, getönte Scheiben

\\Zertifizierte Fahrzeugqualität mit Audi GW:plus Garantie Fahrzeug-Nr.: 6535. Media: MMI Navigation plus mit MMI touch, 3D-Kartendarstellung, APPS, SD-Kartenschacht. Komfort: Matrix LED Scheinwerfer, Standheizung, Adaptives - variables Lichtsystem/-Verteilung, Spiegel elektrisch klappbar, Telematik/Notrufsystem (Vorbereitung), Bordcomputer, LED Tagfahrlicht. Assistenzsysteme: Abstandsregeltempomat, Active lane assist / Spurassistent, adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion, Audi pre sense front, Verkehrszeichenerkennung. Exterieur: Optikpaket schwarz, Singleframe. Polster: Alcantara/Leder. Interieur: virtuelle Instrumente. Gepäck- / Ladehilfen: automatische Heckklappe-/Deckel, Fernentriegelung für Gepäckraumklappe, Rücksitzlehne mit Fernentriegelung. Sicherheit: Audi drive select, Sportfahrwerk. Sonstiges: Soundgenerator, Bremssättel rot. CO2-Klasse: B CO2 Kosten über 10 Jahre (niedriger Preis): 307,50 EUR CO2 Kosten über 10 Jahre (mittlerer Preis): 707,25 EUR CO2 Kosten über 10 Jahre (hoher Preis): 1168,50 EUR Hybrid-Antriebssystem, Infotainment-Center, Bedientasten schwarz matt, Dekoreinlagen "Aluminium gebuerstet", Innenspiegel rahmenlos, Audi pre sense Ein Finanzierungsbeispiel der Audi Bank GmbH, Zweigniederlassung der Volkswagen Bank GmbH, Gifhorner Str. 57, 38112 Braunschweig für Privatkunden. Das Angebot versteht sich zzgl. Kosten für Zulassung. Ist der Darlehensnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht nach §495 BGB. Alle Werte inklusive 19% Mehrwertsteuer. Gemäß den Darlehensbedingungen ist für das Fahrzeug eine Vollkaskoversicherung abzuschließen. \\ **Weitere Bilder zu diesem Fahrzeug finden Sie auf unserer Homepage www.rosier.de. ** Die Angaben der Werte für Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen erfolgen auf Basis nach NEFZ. Sollten Sie die WLTP Werte für dieses Fahrzeug benötigen, sprechen Sie uns bitte an. \\ **Weitere Bilder zu diesem Fahrzeug finden Sie auf unserer Homepage www.rosier.de. ** Die Angaben der Werte für Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen erfolgen auf Basis nach NEFZ. Sollten Sie die WLTP Werte für dieses Fahrzeug benötigen, sprechen Sie uns bitte an. Leasingbeispiel: *Ein unverbindliches Leasingangebot der Audi Bank, Zweigniederlassung der Volkswagen Bank GmbH, Gifhorner Straße 57, 38112 Braunschweig. Das Angebot richtet sich an Einzelabnehmer. Alle Preise inkl. 19% Mehrwertsteuer. Fahrzeugpreis: 39.330,00 EUR, Nettodarlehensbetrag: 39.330,00 EUR, Einmalige Leasingsonderzahlung: 0,00 EUR, Laufzeit: 48 Monate, Laufleistung p.a.: 10.000 km, monatliche Leasingrate: 620,00 EUR, Sollzins p.a.: 9,12%, effektiver Jahreszins: 9,12%, Gesamtbetrag: 29.760,00 EUR (Summe aus Leasingsonderzahlung und monatlichen Leasingraten). Zwischenverkauf und Irrtümer für dieses Angebot sind ausdrücklich vorbehalten. Die Fahrzeugbeschreibung dient lediglich der allgemeinen Identifizierung des Fahrzeuges und stellt keine Gewährleistung im kaufrechtlichen Sinne dar. Ausschlaggebend sind einzig und allein die Vereinbarungen in der Auftragsbestätigung oder im Kaufvertrag. Einige der abgebildeten und inserierten Sonderausstattungen können bei ihrer Nutzung weitere Kosten verursachen. Den genauen Ausstattungsumfang erhalten Sie von unserem Verkaufspersonal.

Technische Daten

Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung und Abgasturboaufladung
Hubraum	1984 ccm
Max. Drehmoment	370 Nm bei 1600 - 4500 min-1
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	5,7 s
Kraftstoffart	Super

Umweltplakette



CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



40,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Super) bei einem Kraftstoffpreis von 1,920 €/l (NEFZ)

729,60 €

Stromkosten bei einem Strompreis von 0,416 €/kWh (NEFZ)

1.464,32 €

Erstellt am 14.05.2024

Hinweis: Für im Zeitraum vom 12.06.2020 bis 31.12.2024 erstzugelassene PKW mit einem CO₂-Wert von bis zu 95 g/km reduziert sich der angegebene Betrag der Jahressteuer für einen Zeitraum von maximal fünf Jahren um 30 Euro pro Jahr - bzw. bei Saisonkennzeichen um den entsprechenden Bruchteil - (maximal jedoch auf null). Diese steuerliche Vergünstigung endet spätestens am 31.12.2025.

Motormanagement

Vollelektronisch Benzin

Abgasreinigungssystem

Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter

Leistungsniveau

55

Max. Leistung

185 kW (252 PS) bei 5000 - 6000 min⁻¹ / 270 kW (367 PS) Systemleistung Elektromotor und Verbrennungsmotor

Max. Leistung (PS)

367 PS

Max. Leistung (kW)

270 kW

Batterietyp

Lithium-Ionen

Netto-Batterie-Kapazität

11,3 kWh

elektrische Reichweite

59 km

Gesamtdrehmoment System

500 Nm Nm

Gesamtleistung System (kurzzeitig)

270 kW

Batterietyp

Lithium-Ionen

elektrisches Drehmoment

350 Nm

Bremssystem

2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; elektromechanischer Bremskraftverstärker mit aktivem Speicher; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet

Zul. Gesamtgewicht

2.675 kg

Zul. Dachlast/Stützlast

100/95 kg

Leergewicht

2150 kg

Emissionsnorm

Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC

NO_x-Emissionen

9,3 mg/km

Zulässige Anhängelast ungebremst

750 kg

Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung

2000 kg

Gepäckraumvolumen

405/1535 l

Tankinhalt ca.

52 l

Kupplung

Doppelkupplung

Getriebeart

7-Gang S tronic

Antrieb

Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie

Fahrwerk Hinterachse

5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator

Fahrwerk Vorderachse

5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator

Effizienzklasse

A+++

Lenkung

Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,1 m

* Anbieterinformationen

AVG ROSIER GmbH
Amtsgericht Arnberg
HRA 1608
PhG:
AVG ROSIER Beteiligungs GmbH, Menden
Amtsgericht Arnberg
HRB 4683

Vertretungsber. Geschäftsführer:
Heinrich Rosier
Marc Heinen
Uwe Lexa

Kontakt:
Fröndenberger Straße 144
58706 Menden
Tel.: 02373/17102
Fax: 02373/171108

Umsatzsteuer ID-Nummer : DE 125571078

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

³ Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

⁴ Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstauslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten